

古板古道

到了大溪得先逛哪兒呢？別因為在和平老街上聞到豆干香就急著衝到老店買豆干了，來到大溪一定得看石板古道，領會這一條見證大溪風華的羊腸小徑。因河運發達的大溪原有幾條通往碼頭的古板古道，現在僅剩普濟路前的這條羊腸小徑，它見證了大料崁的一段風華歲月，為先民築往碼頭之路。

大溪地勢為河階地形逐層而降，街市為避水患自然是比碼頭高一層，而連接街市和碼頭的石板道配合地勢，整條道路頭尾高度落差自然是大，但這路造得很緩，轉折處多、石階階數多，讓石階之間的落差縮小。如蛇般蜿蜒的路有個好處，就是方便挑夫往來運送貨物時提腳不費力又隨時可在轉折處歇腳，似乎老的東西都有這樣的特性，處處蘊含老祖宗的智慧。

站在石板古道始端上眺望大漢溪，雖然大漢溪歷經日本大正年間桃園大濬的引水、石門水庫的關建以及現代沙石業者的無情開採，水量已不如昔日豐沛，河床清楚可見（註一），當時嵌津歸航的盛況只能懷想，懷想很久很久以前大漢溪面滿是帆船，挑夫往來奔忙於石板道上，也或許煙花女子就站在路口等著大商賈、外國人，甚至市井小民、挑夫上門交易．．．．不過錯了這個大時代，置身石板道也只能想想罷了。

現在在大溪的石板古道僅剩普濟路前的這條羊腸小徑，它見證了這一段風華歲月，石板路道出當時為了挑夫往來運送貨物時可隨時歇腳，路得造得如蛇般蜿蜒，挑夫就住在普濟路後的草店尾。站在石板古道始端上眺望大漢溪，可以想見當時嵌津歸航的盛況，挑夫往來奔忙於石板道上，也或許煙花女子就站在路口等著大商賈、外國人，甚至市井小民、挑夫上門交易．．．．不過錯了這個大時代，置身大溪也只能想想罷了。

"柳暗花明" 大溪古道重現生命力

魏麒原/大溪報導 古時即為通往復興山區交通

樞紐的大溪鎮，在交通發達後，境內八條古道交通功能逐漸沒落，經大溪鎮公所籌資修復後，沿途林蔭密佈的古道，成為民眾運動健行的好去處，週休二日更是遠地遊客攝影、考古的最佳景點，賞遊風光，並體會先人筭路藍縷的拓荒精神。

桃園縣大溪鎮在清乾隆年間已有漢人開山闢地

，以大漢溪河口為貨運接駁中心，繁衍成四通八達的交通陸運，許多羊腸小道就是在先人的經營開創下，為昔日交通不便的困境帶來生機。

但隨著時代變遷，大漢溪船運沒落，各種交通

代步工具極速發達，大漢溪七條知名古道已逐漸荒廢停擺而遭世人遺忘，為此大溪鎮公所近年來大舉籌資修復，欲找回並保存古道的生命與歷史價值。

大溪鎮公所秘書吳澤忠表示，這些古道都是走

山脈之字型稜線或垂直路線，依山傍水景色十分宜人，無論從崎頂鳥瞰大漢溪，或從美華里尾寮、金面山小徑眺望小鎮風光及大漢溪壯觀的河階地形，都是最佳的取景地點。

除了月眉古道是溝通和平老街與月眉里農業區的道路外，另外七條古道則各具歷史意義，「角板山古道」是臺灣巡撫劉銘傳依屯營制度，在復興鄉台地之間開闢的古道；「御成路古道」建於清乾隆五十三年，由林本源等人籌建，從員樹林經中正理工學院後門到栗子園，是龍潭通往大溪的捷徑。

「齋明寺古道」迄今一百廿年，齋明寺通往栗子園，當年用鵝卵石排列而成的朝聖步道，方便員樹林、大溪信徒朝聖；「尾寮崎古道」迄今有百餘年歷史，從大溪尾寮至中華路附近，由石板築製而成，當年為尾寮地區通往大溪鬧區的主要道路；「小角仔崎古道」位於大溪美華里小角仔段，居民往返大街的捷徑；「打鐵寮古道」為大溪三層地區通往復興的便道，古道材質就地取材，遇山鑿石為石板階梯；「大芎宮古道」從慈湖路旁的竹篙厝，通往竹頭角的山間小路，從竹篙厝大池至媽祖廟，穿越石門水庫湍仔溝檢查站到百吉、阿姆坪，曾為登山者郊遊路線。